



POWERING PROGRESS

**PENSE NO  
SISTEMA**



» UMA NOVA PRÁTICA PARA REALIZAR A MANUTENÇÃO PREVENTIVA:



» QUANDO UMA PEÇA QUEBRA OU FALHA, PODE COLOCAR EM RISCO TODAS AS OUTRAS PEÇAS DO SISTEMA. O I10/T40 É A RECOMENDAÇÃO DA GATES PARA A MANUTENÇÃO INTELIGENTE.

# PENSE: INSPEÇÃO → 10.000 KM



- » COM A INSPEÇÃO A CADA 10.000 KM (VISUAL/SONORA), O MECÂNICO PODERÁ EVITAR A OCORRÊNCIA DE MUITAS CAUSAS DE QUEBRA DE CORREIAS:
  - POLIAS / TENSOR DESGASTADOS OU TRAVADOS
  - POLIAS / TENSOR DESALINHADOS
  - SISTEMA COM CONTAMINAÇÃO DE DERIVADOS DE PETRÓLEO
  - SISTEMA COM PRESENÇA DE CORPOS ESTRANHOS (AREIA, PEDRA, TERRA)
- » OUTRAS PROVÁVEIS CAUSAS QUE PODEM PREJUDICAR O SISTEMA COMO CONTAMINAÇÃO OU ENTRADA DE CORPOS ESTRANHOS TAMBÉM SERÃO EVITADOS EM TEMPO.

# PENSE: TROCA → 40.000 KM



- » APÓS A PRIMEIRA MANUTENÇÃO, O DESGASTE DE QUALQUER COMPONENTE DO VEÍCULO TEM UMA TENDÊNCIA A SER MAIOR, AFINAL O CARRO NÃO É “ZERO KILOMETRO”.
  
- » COMO O VEÍCULO FOI TRATADO APÓS SAIR DA FÁBRICA?
  - PEÇAS TROCADAS FORA DO PRAZO ESTIPULADO
  - MÁ CONDUÇÃO DO VEÍCULO
  - RUAS E ESTRADAS POR ONDE CIRCULA
  - LOCAIS COM ALTO ÍNDICE DE CONTAMINAÇÃO (AREIA, MINÉRIO, ETC)
  
- » A TROCA DOS COMPONENTES DE REPOSIÇÃO (CORREIA, TENSOR) APÓS 40.000 KM, GARANTE O ÓTIMO FUNCIONAMENTO DO SISTEMA E TAMBÉM O MOTOR COMO UM TODO.



**PENSE: I 10 / T 40**



**CLIQUE NO LOGO E ASSISTA OS  
VÍDEOS NO NOSSO CANAL DO  
YOUTUBE!**